

PROTOKOLL FRA Bom/fartshumper ved 1. Byggetrinn

Organisasjon: Skjetnan Grendelag

Dato: 31.08.2020 kl 2000

Sted: Teams

Til stede

Bjørn Flemming Iversen, Leder Møteleder

Thomas Vagle, Styremedlem

Elin Johanne Hitchman, Styremedlem

Stein Aune, Styremedlem

Sak nr 2020042 Bom/fartshumper ved første byggetrinn

Det er avholdt gatemøte og styret må fatte beslutning.

Vedtak:

Protokoll fra styremøte mandag 31. August 2020.

Til stede: Bjørn Flemming Iversen, Thomas Vagle, Elin J. Hitchman og Stein Aune. Styremedlem Marita Mathisen har bedt om å ikke delta i beslutningen. Styret er beslutningsdyktig.

Etter at styret tidligere har besluttet fartsreducerende tiltak i gaten, har beboerne i første byggetrinn bedt om å få sende inn sitt syn på saken. Resultatet av avstemmingen viser følgende;

Det er mottatt 22 svar av 26 beboere. Av disse har 13 svart at de ikke vil ha noe tiltak. 6 stk. har svart at de ønsker fartshumper. 2 stk. har svart at de ønsker både bom og fartshumper og 1 stk. har svart at de ønsker kun bom. Avstemmingen har ikke differensiert mellom beboere med eller uten små barn.

Styret har truffet følgende beslutning:

«Det besluttes å sette opp to fartshumper i gata «første byggetrinn. Styret vil i samsvar med TBT fastsette plasseringen av fartshumpene.»

Styret begrunner sitt syn i det følgende.

Slik opplyst til beboerne, har Grendelaget det overordnede ansvaret for sikkerheten i grendelagets gater. Med en såpass stor andel av de mottatte stemmer som ønsker fartsreducerende tiltak, 9 av 22, anser styret behovet for slikt tiltak som nødvendig og presserende.

Styret har valgt fartshumper og viser til undersøkelse gjengitt i Trafikksikkerhetshåndbok av 2015 , utarbeidet av Transportøkonomisk Institutt, finansiert av Samferdselsdepartementet og Statens Vegvesen. Håndboken viser at fysiske fartshumper gir en total reduksjon av antall ulykker på 17% og en gjennomsnittlig reduksjon av fart på 24 %.

Undersøkelsen viser imidlertid en økning i ulykker for syklister ved bruk av heltrukne fartshumper. Styret har derfor besluttet at fartshumpene skal settes opp i moduler hvor det gis tilstrekkelig med plass for syklister til å unngå fartshumpene.

Om valget om to fartshumper, viser styret til uttalelse i håndboken:

«To studier (som ikke inngår i resultatene i tabell 3.12.1) viser imidlertid at barn som bor ikke mer enn én boligblokk fra en fartshump har omtrent halvparten så stor risiko for å bli skadd i en ulykke på vegen utenfor blokken som barn som bor i større avstand fra en fartshumper (Foxhall, 2004; Tester et al., 2004).»

På bakgrunn av det ovennevnte kan ikke styret se at installasjon av fartshumper vil være noe uforholdsmessig inngrep mot beboerne i første byggetrinn. Styret viser til erfaringer med bruk av fartshumper siden 2011 i de øvrige av grendelaget gater, hvor det ikke er mottatt negative henvendelser eller rapporter om ulykker pga. fartshumper.

Beslutningen er enstemmig.

Vedtatt, 4 mot 0 stemmer

Bjørn Flemming Iversen, Leder

Stein Aune, Styremedlem

Elin Johanne Hitchman, Styremedlem

Thomas Vagle, Styremedlem

Bom/fartshumper ved 1. Byggetrinn den 31.08.2020 for Skjetnan Grendelag.

Dokumentet er signert elektronisk av:

For Skjetnan Grendelag

Styreleder	Bjørn Flemming Iversen (sign.)	31.08.2020
Styremedlem	Stein Aune (sign.)	31.08.2020
Styremedlem	Thomas Vagle (sign.)	01.09.2020
Styremedlem	Elin Johanne Hitchman (sign.)	02.09.2020